

## DEMO REGLEMENT 2023 STICHTING HISTORISCHE TT VLAGTWEDDE

Deel A Sportreglement

Inhoudsopgave

Artikel 1 Inleiding

Artikel 2 Startlicenties

Artikel 2.1. Verzekeringen

Artikel 2.2. Aansprakelijkheid

Artikel 3 Categorieën/cilinderinhoud

Artikel 4 Inschrijvingen

Artikel 5 Algemeen

Artikel 6 Technische controle

Artikel 7 Milieubepalingen

Artikel 8 Vlaggen en vlagsignalen

Artikel 9 Trainingen

Artikel 10 Fuik

Artikel 11 Start

Artikel 12 Rijtijden

Artikel 13 Tijdwaarneming

Artikel 14 Gedragingen

Artikel 15 Algemene bepalingen

Artikel 1. Inleiding

Dit reglement is van toepassing op race demo evenementen van de Stichting Historische TT Vlagtwedde.

E-mail: [historischettvlagtwedde@gmail.com](mailto:historischettvlagtwedde@gmail.com)

Website [www.historischtt.nl](http://www.historischtt.nl)

U kunt zich voor verdere informatie tijdens evenementen ook vervoegen bij het bestuur.

Artikel 2. Startlicenties

Om te kunnen deelnemen aan de demo's op de Historisch TT Vlagtwedde dient men in het bezit te zijn van een startbewijs, verkregen via voorinschrijving bij De BOT of MRCT.

Deelname is mogelijk:

- Klasse A: Deelnemers in de 50cc klasse (50cc tweetakt en 85 viertakt) vanaf 16 jaar
- Klasse B: Voor alle overige deelnemers in de soloklassen en zijspanbestuurder vanaf 18jaar

Deelnemers zijn verplicht tijdens demo's het startbewijs (polsbandje) bij zich te dragen en op verzoek te tonen aan bevoegde officials. De houder van een startbewijs wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan.

Deelnemers kunnen, al dan niet op aanvraag van de organisator, deelnemen aan een demo, na invulling en ondertekening van een inschrijvingsformulier door de organisatie, mits aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan.

Artikel 2.1 Verzekeringen

1. WA en een Persoonlijke Ongevallenverzekering zijn geregeld via de startlicentie bij de club waar de rijder is aangesloten.
2. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektelkosten/ongevallen/zelfstandigenuitkering, enz.).

Artikel 2.2 Aansprakelijkheid

1. De deelnemers kunnen noch Historische TT Vlagtwedde en haar officials, nog de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan een demo.
2. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

Artikel 3. Categorieën / cilinderinhoud

Volgens de richtlijnen van de waar de rijder is bij aangesloten club, voor deze editie is dat De BOT of MCRT.

#### Artikel 4. Inschrijvingen

- Inschrijving geschiedt bij voorinschrijving via de clubs De BOT of MCRT
- Keuring: volgens de richtlijnen en op de tijden van de vereniging waarbij de rijder is aangesloten. Zonder keuringssticker word er niet gestart.
- Deelnemen aan de demo zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt directe schorsing voor de demo.

#### Artikel 5. Algemeen

- Machines die tijdens de demo gebreken vertonen worden uit de demo genomen.
- Is de machine uit de demo genomen, dan dient de rijder, alvorens de demo te hervatten, zich te melden bij een van de keurmeesters voor herkeuring van zijn machine en kleding.
- Brildragende deelnemers wordt geadviseerd een sportbril te dragen met plastic lenzen.
- Vizieren, handschoenen, laarzen en pakken dienen gesloten te zijn tijdens training en demo. Deugdelijke arm-, schouder-, knie-, heup-, en rugprotectie word geadviseerd.
- Voor verdere bepalingen wordt verwezen naar het technisch reglement van de club waar de rijder is bij aangesloten.









#### Artikel 6. Technische controle:

- Na een ongeval kunnen de keurmeesters een machine voor onderzoek in beslag nemen teneinde een technisch rapport t.b.v. de wedstrijdleiding op te maken.
- De rijder of helper is verplicht aan dit onderzoek mee te werken.
- Als tijdens een training of demo de technische commissie een defect aan een machine waarneemt dat enig gevaar kan opleveren, dan stelt deze de wedstrijdleader daarvan onverwijld in kennis, die daarop kan beslissen de machine van verdere training en/of demo uit te sluiten.

#### Artikel 7. Milieueisen en bepalingen:

- De rijder is verplicht milieubeschermdende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- De rijder is te allen tijde verplicht gebruik te maken van een milieumat of andere afdoende bodembescherming
- Na gebruik dient men de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van "oliehoudende stoffen".
- Bij overtreding van deze verplichting zal opgetreden worden
- Het is strikt verboden pure methanol te gebruiken.

#### Artikel 8. Vlaggen en vlagsignalen

<b>Vlaggen wedstrijdleiding</b>		
Zwart/Wit geblokt	Startvlag	
Zwart/Wit geblokt	Finishvlag	
Geel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Passeren verboden,</li> <li>• Snelheid verminderen</li> </ul>	
Rood	Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de training of demo is afgebroken	
Zwarte vlag in combinatie met een rijnummer op bord	Informeert de deelnemer, waarvan het rijnummer getoond wordt, dat hij/zij de motor zo snel mogelijk langs de kant moet zetten zonder dat hij anderen in gevaar brengt en hij/zij dient zich z.s.m. te melden bij de wedstrijdleiding.	
<b>Vlaggen baanposten</b>		
Geel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Passeren verboden,</li> <li>• Snelheid verminderen</li> </ul>	
Geel + Rood gelijktijdig	• Verslechtering van de grip op de baan. (glad wegdek)	
Rood	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemeen stopteken, Informeert de rijders dat de training of demo is afgebroken</li> <li>• Demo of training wordt afgebroken door de wedstrijdleiding</li> <li>Langzaam rijdend terugkeren naar start en finish</li> <li>• De rode vlag wordt pas opgeheven aan de start en finish</li> </ul>	

#### Artikel 9. Trainingen

- Deelname aan rijdersbespreking is verplicht.
- De training vóór de demo is bedoeld als baanverkenning.
- De volgorde van de training is conform de klassenindeling demo.
- De wedstrijdleiding is bevoegd de indeling en trainingstijden aan te passen.

#### Artikel 10. Fuik

Alvorens men zich naar de startlijn begeeft, stelt men zich op in de fuik. In de fuik wordt kleding en keuringssticker voor motor gecontroleerd. In de fuik zijn alleen rijders en helpers. Voor ander publiek is de fuik gesloten. De verantwoordelijkheid ligt hier bij de vereniging waarbij de rijder is aangesloten.

#### Artikel 11. Start

- Er wordt gestreefd per race-demo niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.
- De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.
- De start geschiedt middels een vlagsignaal of startlicht nadat sluitwagen of motor ordonnans terug is en het sein "alles veilig" gegeven heeft, ofwel de assistent wedstrijdleder het sein veilig geeft.
- Of er een duw start (naast de motor staand), dan wel een koppeling start plaatsvindt, is ter beoordeling van de wedstrijdleder

#### Artikel 12. Rijtijden

De organisatie stelt samen met de wedstrijdleiding de rijtijden vast. De wedstrijdleiding is bevoegd om in noodsituaties de rijtijden te wijzigen.

#### Artikel 13. Tijdwaarneming

Bij onze demo is de tijdwaarneming niet van toepassing

#### Artikel 14. Gedragingen

Algemeen:

- Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, worden uit de demo genomen en moeten zich melden bij de wedstrijdleiding
- Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaats is verboden, evenals het rijden op niet verzekerde motoren, scooters, mini-bikes, bromfietsen en het rijden op dit soort voertuigen door personen onder de 16 jaar niet in het bezit zijnde van een daarvoor bestemd en geldig rijbewijs.
- Stapvoets rijden buiten het circuit.
- Het wisselen van machine of bakkenist tijdens de training of demo is niet toegestaan.
- Niet deelnemers mogen zich tijdens de demo's niet op verboden plaatsen bevinden.
- Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de demo's. Let ook op met alcohol de avond voorafgaand aan de demo.
- De startbewijshouder dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van Historische TT Vlagtwedde en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
- Een startlicentiehouders kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
- Wanneer een zijspanrijder zijn bakkenist verliest is hij verplicht de baan te verlaten. De deelnemer die zonder bakkenist wordt afgevlagd, zal niet worden geklasseerd.
- Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.
- Het is verboden om na het afvlaggen van de training of demo een andere deelnemer in te halen en/of op een andere plaats als daarvoor aangeduid, de baan te verlaten.
- In het rennerskwartier en circuit dienen kinderen onder toezicht te worden gehouden.
- Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.
- Overige gedragsregels en, om een training/demo zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:
  1. Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht.
  2. Probeer dus niet in te halen, in een krappe bocht.

3. Rijd, bij het uitkomen van een bocht, zoveel mogelijk een rechte lijn naar de volgende bocht m.a.w. houdt uw lijn.

- Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.
- Steek uw motor niet even snel nog binnendoor voor een bocht, pas als uw voorwiel helemaal naast die van uw voorligger ligt, is het voor hem duidelijk, dat u binnendoor kunt/wilt passeren.
- Moet u om wat voor reden dan ook stoppen tijdens een training/demo, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht.
- Als een motor, na een storing of controle, weer aangeduwd moet worden, mag dat alleen op een door de baancommissaris aan te wijzen plaats en tijdstip, dus niet op de baan en rekening houdend met andere deelnemers en publiek.
- Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris.
- De training/demo mag niet voortijdig zonder grondige reden verlaten worden.
- Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt worden.
- Houdt u er rekening mee, dat er op het rennerskwartier eventueel ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners.
- Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw auto of caravan zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij te veel ruimte in beslag te nemen.

Artikel. 15 Algemene bepalingen

- Indien de demo niet kan worden voortgezet, dan dient de machine direct buiten de afzettingen te worden geplaatst.
- Alle aanwijzingen van officials dienen strikt te worden nageleefd.
- Deelnemers verklaren kennis te hebben genomen van de reglementen en zich er strikt aan te houden.
- Tijdens de manches mag niet van motor worden gewisseld.
- Stichting Historische TT Vlagtwedde erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de demo.
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van de Stichting Historische TT Vlagtwedde.